

3.—Circulation routière à la frontière canadienne, par province, 1960

Province ou territoire	VÉHICULES ÉTRANGERS ENTRANT AU PAYS			
	Séjour de 24 heures ou moins	Séjour de plus de 24 heures	Frontaliers et taxis	Véhicules commerciaux
Provinces de l'Atlantique.....	224, 324	153, 347	1, 260, 655	94, 857
Québec.....	295, 068	327, 889	181, 698	107, 172
Ontario.....	2, 809, 937	1, 970, 479	890, 139	190, 500
Manitoba.....	49, 816	43, 956	52, 238	22, 917
Saskatchewan.....	19, 816	23, 130	13, 332	6, 817
Alberta.....	14, 946	42, 025	21, 105	8, 791
Colombie-Britannique.....	143, 235	250, 846	62, 640	53, 361
Yukon.....	225	13, 507	8	1, 950
Total.....	3, 557, 367	2, 825, 179	2, 481, 815	486, 365
	VÉHICULES CANADIENS REVENANT AU PAYS			
	Après séjour de 24 heures ou moins	Après séjour de plus de 24 heures	Véhicules commerciaux	
Provinces de l'Atlantique.....	1, 841, 852	142, 266	142, 236	
Québec.....	1, 031, 255	378, 173	160, 623	
Ontario.....	3, 092, 997	535, 481	256, 356	
Manitoba.....	158, 501	79, 710	34, 293	
Saskatchewan.....	79, 151	33, 191	7, 927	
Alberta.....	53, 403	46, 410	11, 995	
Colombie-Britannique.....	884, 711	268, 234	41, 659	
Yukon.....	437	607	190	
Total.....	7, 142, 307	1, 484, 072	655, 279	

Tourisme entre le Canada et l'outre-mer.—Même si le tourisme entre le Canada et les pays d'outre-mer répond en général pour moins de 1 p. 100 de l'ensemble, les dépenses qu'il entraîne sont relativement élevées comparativement à celles du tourisme canado-américain. Le transport océanique coûte de fortes sommes et le séjour outre-mer est en moyenne plus long qu'aux États-Unis, ce qui ajoute aux dépenses en logements, repas, divertissements, marchandises, etc. Les seuls frais de transport, aller et retour, ont compté pour une tranche de plus de 25 millions (55 p. 100) des recettes provenant des visiteurs d'outre-mer en 1960 et pour une tranche de 53 millions (32 p. 100) des dépenses des Canadiens outre-mer. Les deux tiers à peu près des 71,900 touristes d'outre-mer sont venus au Canada par avion et le reste, par bateau; les services aériens et océaniques canadiens en ont transporté environ 39 p. 100. La répartition selon le pays d'origine n'accuse guère de variation sur 1959: 54 p. 100 sont venus de la Grande-Bretagne, 10,3 p. 100 des autres pays du Commonwealth, 30,3 p. 100 de l'Europe continentale et 5,4 p. 100 des autres régions.

En 1960, comme les années précédentes, les trois quarts environ des touristes d'outre-mer sont venus au Canada pour voir le pays ou pour visiter des amis et des parents; presque 14 p. 100 sont venus rendre des services d'ordre professionnel temporaires ou s'occuper de questions d'ordre ecclésiastique; tout juste plus de 4 p. 100 étaient des étudiants; 2 p. 100 étaient des voyageurs en transit ou membres de l'équipage de navires; 2 p. 100 étaient des diplomates ou des militaires des forces alliées; enfin, un peu plus de 2 p. 100 étaient des comédiens, etc. ou appartenaient aux autres catégories. La répartition des entrées selon le dernier pays de résidence montre que les touristes et visiteurs ont répondu pour 80 p. 100 des arrivées de Grande-Bretagne, 74 p. 100 de celles d'Europe continentale, 69 p. 100 de celles des autres régions du Commonwealth et 61 p. 100 de celles de tous les autres pays. La proportion des gens de profession libérale et d'ecclésiastiques parmi les touristes a varié